

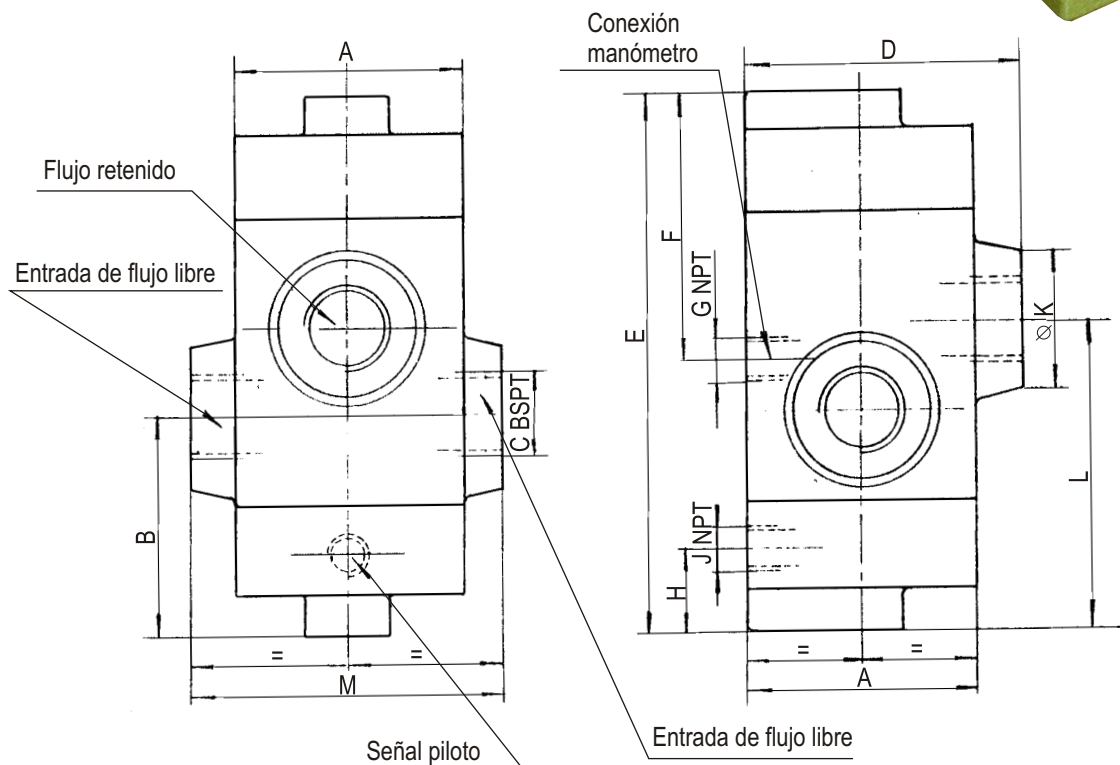
# VALVULA DE RETENCION PILOTADA LINEA

Modelo: VRTPL - L \*\*



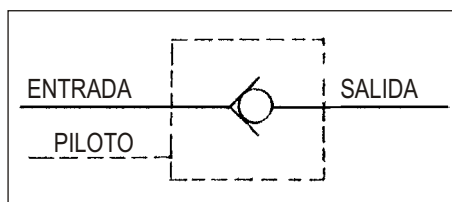
La válvula de retención pilotada línea (VRTPL - L) se intercala directamente en la tubería. Cumple la función de válvula unidireccional comandada. El fluido pasa libre en un sentido venciendo un resorte, no permitiendo el retorno en el sentido inverso. Para retornar en sentido inverso, se debe comandar por medio de una señal piloto, externa a la válvula.

## DIMENSIONES:



| MODELO           | A    | B    | C      | D     | E     | F    | G    | H    | J    | K    | L    | M    | CONJUNTO DE REPUESTOS |
|------------------|------|------|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|
| VRTPL - L 3/8"   | 58,5 | 55,5 | 3/8"   | 70    | 127   | 47   | 1/4" | 12   | 1/4" | 32   | 78,5 | 70   |                       |
| VRTPL - L 3/4"   | 70   | 65,9 | 3/4"   | 85,7  | 163,5 | 83   | 1/4" | 12,5 | 1/4" | 44,5 | 92,9 | 95,3 |                       |
| VRTPL - L 1 1/4" | 95,2 | 83,3 | 1 1/4" | 112,8 | 195,3 | 86,6 | 1/4" | 12,6 | 1/4" | 82,6 | 112  | 108  |                       |

## SIMBOLO J.I.C.



Se fabrican dos sistemas distintos dentro de cada tamaño; piloto de acción directa o con descompresor.

**FUNCIONAMIENTO:** El fluido ingresa libre venciendo un resorte interno; al dejar de pasar fluido la válvula se cierra no permitiendo el pasaje en sentido inverso. Para abrir la válvula en sentido inverso, se debe enviar una señal piloto externa a través del orificio para tal fin.

El valor de presión en la señal piloto, dependerá de la presión a liberar. En las válvulas de retención directa es de aproximadamente 1/3 ; en las de descompresor este valor es mucho menor (ver tabla).

**REGULACION:** Son válvulas no regulables exteriormente; para obtener distintos valores de apertura se debe cambiar el resorte interno. Los valores de presión obtenibles son función del resorte colocado y el caudal que pase a través de la válvula.

**PRESION PILOTO:** El valor de la presión piloto depende de la presión retenida.

Para el caso de acción directa, el valor es aproximadamente 1/3 , para las válvulas con descompresor este valor varía con el tamaño de la válvula.

| MODELO           | RELACION DE AREA PILOTO - RETENCION |                        | CAUDAL NOMINAL L/MIN | PESO APROX. KG. | PRESION MAXIMA KG/CM <sup>2</sup> |
|------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
|                  | PILOTO DIRECTO                      | PILOTO C/ DESCOMPRESOR |                      |                 |                                   |
| VRTPL - L 3/8"   | 2,67 : 1                            | 11,74 : 1              | 32                   | 2,540           | 210                               |
| VRTPL - L 3/4"   | 3,29 : 1                            | 23,41 : 1              | 80                   | 4,760           | 210                               |
| VRTPL - L 1 1/4" | 3,06 : 1                            | 44,45 : 1              | 180                  | 10,100          | 210                               |

Las válvulas con descompresor, se utilizan para evitar la apertura brusca de la presión retenida; evitando con ello golpes de ariete en el circuito.

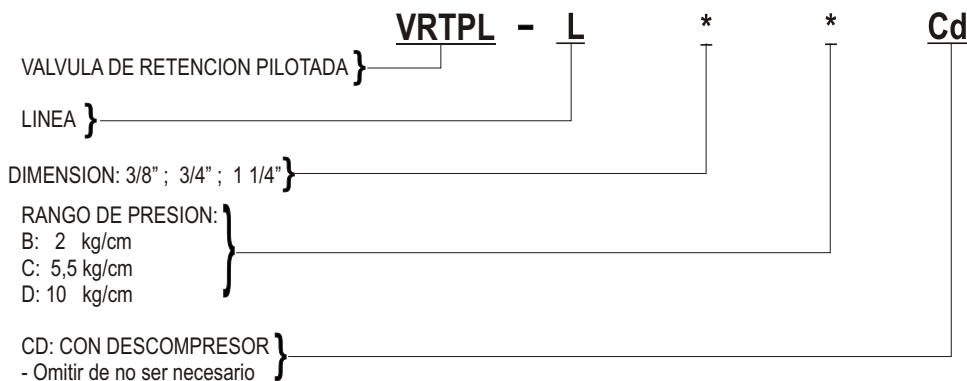
Es utilizado en circuitos donde se tienen señales piloto de baja presión, que no podrían abrir válvulas de piloto directo.

**APLICACION:** Se utilizan para evitar el deslizamiento hacia abajo de pistones instalados verticalmente, que caerían por las fugas que poseen las válvulas direccionales.

Pueden ser usadas como válvulas de prellenado en prensas, para permitir que el cilindro principal se llene por succión, durante el rápido acercamiento de la carrera, permaneciendo cerrada durante el prensado.

**FILTRADO DEL FLUIDO:** El aceite debe estar convenientemente limpio para evitar atascamientos y desgastes prematuros. Utilizar filtros de 25 micrones o menores.

### FORMA DE SOLICITARLA:



TORESA S.A.C.I.F.I se reserva el derecho a modificar materiales, cotas o diseños sin previo aviso



Planta y Atención Comercial:  
 Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631  
 (B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.  
 Tel.: 4729-7162/7257  
 Telefax:(54-11) 4729-7676  
 E-mail: toresa@toresacom.com.ar  
 Website: www.toresacom.com.ar

CONJUNTO REPUESTO  
VALVULA RETENCION PILOTADA  
LINEA 3/8"  
Modelo: VRTPL - L 3/8"



VOLVER 

05-04-044 A  
05-04-021 B  
05-04-046 C



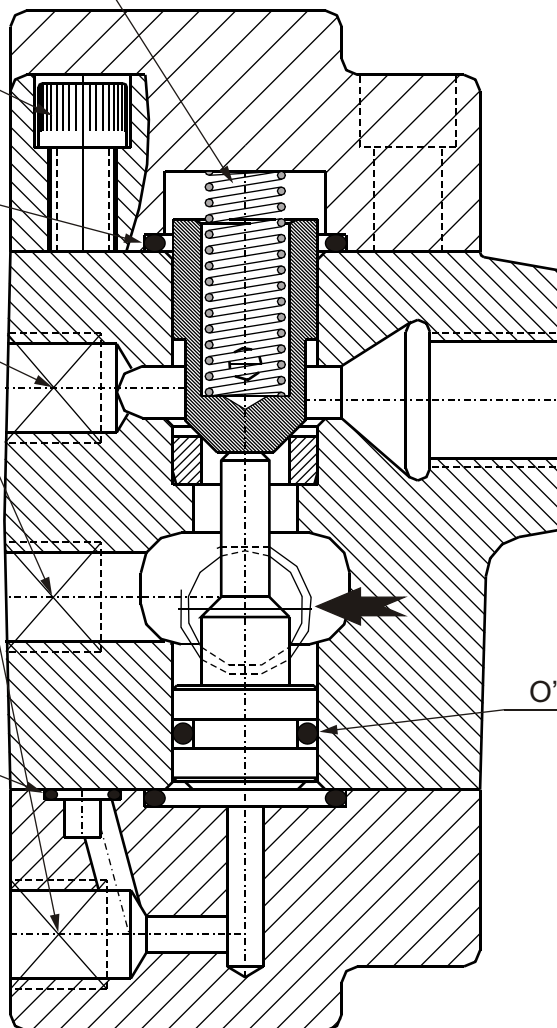
3 Tapones de 1/4" NPT

2 O'RING 2-117

3 Tapones de 1/4" NPT

O'RING 2-010

O'RING 2-112



"NOTA ": Las partes que no figuran en este conjunto de repuestos para su reemplazo se deberá enviar la válvula a nuestro establecimiento.



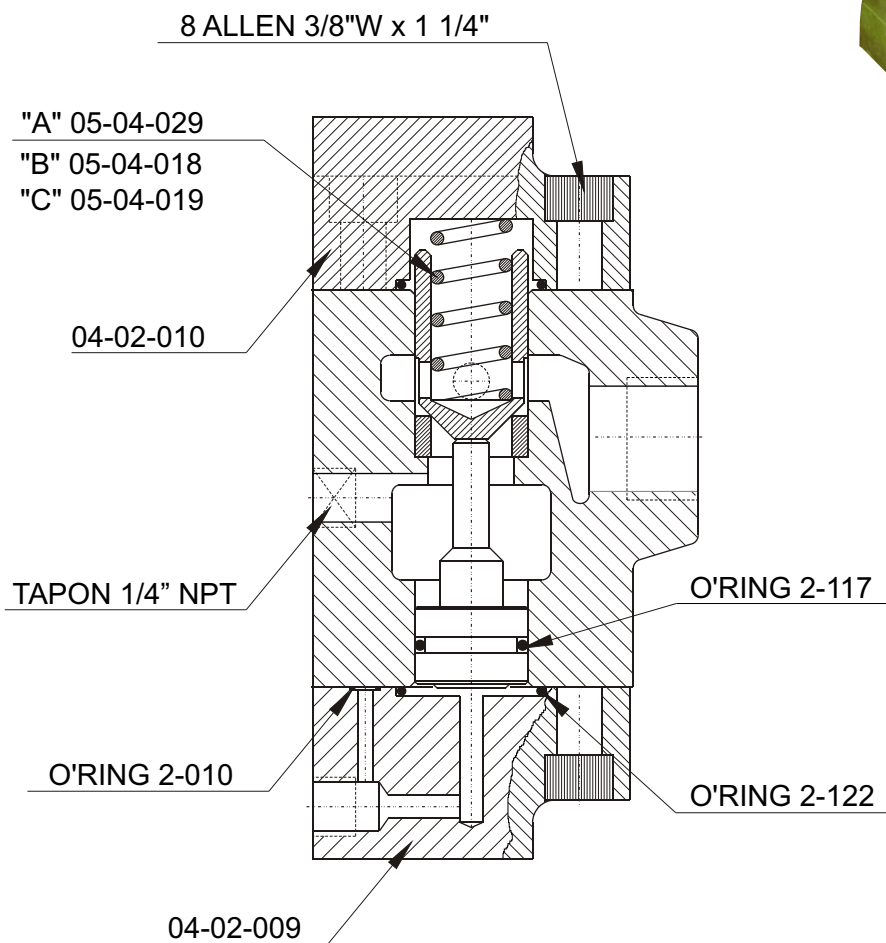
Planta y Atención Comercial:  
Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631  
(B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.  
Tel.: 4729-7162/7257  
Telefax: (54-11) 4729-7676  
E-mail: toresa@toresacom.ar  
Website: www.toresacom.ar

C

CONJUNTO REPUESTO  
VALVULA RETENCION PILOTADA  
LINEA 3/4"  
Modelo: VRTPL - L 3/4"



VOLVER 



"NOTA ": Las partes que no figuran en este conjunto de repuestos para su reemplazo se deberá enviar la válvula a nuestro establecimiento.

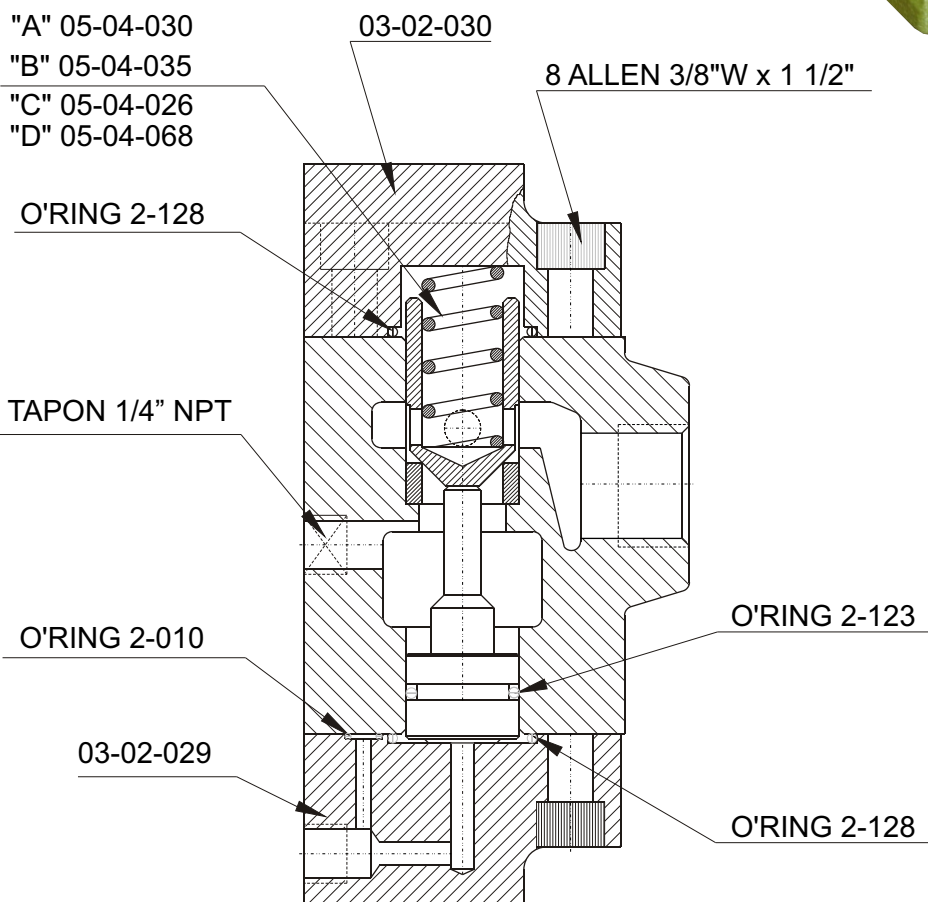


Planta y Atención Comercial:  
Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631  
(B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.  
Tel.: 4729-7162/7257  
Telefax: (54-11) 4729-7676  
E-mail: toresa@toresacom.ar  
Website: www.toresacom.ar

CONJUNTO REPUESTO  
VALVULA RETENCION PILOTADA  
LINEA 1 1/4"  
Modelo: VRTPL - L 1 1/4"



VOLVER



"NOTA ": Las partes que no figuran en este conjunto de repuestos para su reemplazo se deberá enviar la válvula a nuestro establecimiento.



Planta y Atención Comercial:  
Diagonal 77 (Ex Belgrano) N° 7631  
(B1655EGK) - J. L. Suárez - Pcia. Bs. As.  
Tel.: 4729-7162/7257  
Telefax: (54-11) 4729-7676  
E-mail: toresa@toresacom.ar  
Website: www.toresacom.ar